

INTEGO

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

GRAND PRIX

SILVER





1. Схема прибора



2. Кнопки

Кнопка	Функция
OK	Изменение настройки (Режим настроек)
	Быстрый старт вкл./выкл.
MUTE	Приглушение Вкл./Выкл. (Основной режим и режим детектирования сигнала)
	Разовое приглушение (Режим детектирования сигнала)
	Голос Вкл./Выкл. (Основной режим)
	Переход вверх по меню (▲)
CITY	Переключение между режимами Город/Трасса/Смарт (По умолчанию: Трасса)
	Переход вниз по меню (▼)
MODE	Яркость: Высокая(100%)/Низкая(50%)/Авто(100=>0%)/Ночь(0%)/По сигналу(Основной режим)
	Настройка диапазонов (Режим настроек)
MUTE + CITY	Демо режим
OK+MUTE +CITY +MODE	Возврат к заводским настройкам

3. Дисплей










Диапазон	На экране
X диапазон	На дисплее горит знак X
K диапазон	На дисплее горит знак K
Стрелка	На дисплее горит знак СТ
Робот	На дисплее горит знак P
Ka диапазон	На дисплее горит знак Ka
Лазер	На дисплее горит знак Л
VG-2	На дисплее горят знаки X, K, СТ, P, Ka, Л
Уровень сигнала	На дисплее горит цифра в соответствии с уровнем сигнала


4. Функции








Кнопка	Нажатие	Функции
OK	Короткое	(1) Изменение настройки (Режим настроек)
	Длинное	<p>(2) Быстрый Старт Вкл./Выкл. (Обычный режим) Если эта функция активна, при ключении прибора не будет голосового приветствия и сообщения о текущих настройках, после проверки работоспособности прибор сразу перейдет в обычный режим</p> <p>Быстрый Старт Вкл. (По умолчанию) </p> <p>Быстрый Старт Выкл. </p>
MUTE	Короткое	<p>(1) Приглушение (Режим детектирования сигнала) Нажмите кнопку "MUTE", звуковые оповещения будут отключены до следующего срабатывания. Пока сигнал отсутствует на экране мигает точка.</p> <p>Сигнал в диапазоне К в режиме Приглушения </p> <p>Сигнал в диапазоне СТ в режиме Приглушения </p>


MUTE	Короткое	(2) Голос Вкл./Выкл. (Обычный режим)
		<p>Голосовое оповещение Вкл. </p> <p>Голосовое оповещение Выкл. </p>
	(3) Переход вверх по меню(▲) (Режим настроек)	
	Длинное	<p>(4) Приглушение Вкл./Выкл. (Обычный режим и Режим детектирования сигнала) Нажмите кнопку, звуковые оповещения будут отключены на 5 минут. . Пока сигнал отсутствует на экране мигает точка.</p> <p></p> <p></p> <p>В режиме Приглушения повторное нажатие клавиши включит звук</p>
		<p>**Автоприглушение</p> <p>Если сигнал длится более 5 секунд, звук автоматически уменьшается до 50%</p>

Кнопка	Нажатие	Функции
CITY	Короткое	<p>(1) Режим Трасса/Город (Обычный режим)</p> <p>Трасса (По умолчанию): </p> <p>ГОРОД 1: </p> <p>ГОРОД 2: </p> <p>ГОРОД 3: </p> <p>В любом из режимов Город на экране отображается буква С</p>
		<p>(2) Переход вниз по меню (▼) (Режим настроек)</p>

	Короткое	<p>Яркость (По умолчанию: 100%) (Обычный режим)</p> <p>Максимальная (100%) </p> <p>Средняя (50%) </p> <p>Авто </p> <p>Авто: В обычном режиме, при отсутствии сигналов на экране горит только точка, при получении сигнала прибор переходит в режим яркости Максимальная.</p>
--	----------	---

<p>MODE</p>	<p>Длинное</p>	<p>Вход в режим настроек (Обычный режим)</p> <p>X диапазон Вкл. (по умолчанию)</p> <p>X диапазон Выкл.</p> <p>K диапазон Вкл. (по умолчанию)</p> <p>K диапазон Выкл.</p> <p>Стрелка Вкл. (по умолчанию)</p> <p>Стрелка Выкл.</p> <p>Робот Вкл.</p>	 <p>The image shows seven horizontal digital displays, each representing a different mode setting. The characters are X, K, ST, P, Ka, L, and a final character (likely a robot icon). The first character is highlighted in white, indicating the active mode.</p> <ul style="list-style-type: none"> Row 1: X is highlighted (X диапазон Вкл. (по умолчанию)). Row 2: X is dimmed, K is highlighted (X диапазон Выкл.). Row 3: X is dimmed, K is highlighted (K диапазон Вкл. (по умолчанию)). Row 4: X is dimmed, K is highlighted (K диапазон Выкл.). Row 5: X is dimmed, ST is highlighted (Стрелка Вкл. (по умолчанию)). Row 6: X is dimmed, ST is highlighted (Стрелка Выкл.). Row 7: X is dimmed, P is highlighted (Робот Вкл.).
-------------	----------------	---	---

Кнопка	Нажатие	Функции	
MODE	Длинное	Робот Выкл. (По умолчанию)	
		Ка Вкл.	
		Ка Выкл. (По умолчанию)	
		Лазер Вкл. (По умолчанию)	
		Лазер Выкл.	
		VG-2 Вкл.	
		VG-2 Выкл. (По умолчанию)	

MUTE + CITY	Длинное	<p>Демо режим (Обычный режим)</p> <p>В Демо режиме можно послушать основные сигналы прибора и прмеры его работы</p> <p>Из Демо режима нельзя выйти до его окончания, после этого прибор вернется в обычный режим</p>
OK+MUTE+CITY +MODE	Длинное	<p>Возвращение к заводским настройкам (Обычный режим)</p> <p>Во время возвращения к заводским настройкам все символы на дисплее будут гореть</p> 

5. Различия режимов Трасса и Город

Режим	На экране	Звуковое оповещение
Трасса	При мощности сигнала 1-7	При мощности сигнала 1-7
Город 1	При мощности сигнала 1-7	При мощности сигнала 3-7
Город 2	При мощности сигнала 1-7	При мощности сигнала 5-7
Город 3	При мощности сигнала 1-7	Только СТ при мощности сигнала 4-7

6. Технические характеристики

Тип приемника:		Гетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип детектора:		Сканирующий частотный дискриминатор
Процессор		BMC51A (8Bit MCU)
Кнопки		OK, MUTE, CITY, MODE
Диапазоны:		
	X диапазон	10.475GHz ~ 10.575GHz
	K диапазон	24.050GHz ~ 24.250GHz
	Ka диапазон	33.40GHz ~ 36.00GHz
	VG-2	11.47 – 11.8GHz
	Стрелка:	Длительность импульса - 30ns, Период импульсов - 25us
	Лазер :	800 ~ 1,100nm, Только против движения
Напряжение питания:		12~15V DC, 320mA
Дисплей		LED
USB порт		Для обновления Прошивок устройства
Звук		Сигнал + Голос
Регулировка громкости		Бесступенчатая
Рабочая температура		От -20 до + 65 °C
Температура хранения		От -30 до + 80 °C

Установка

Закрепите кронштейн, идущий в комплекте, в удобное место на лобовом стекле автомобиля. При необходимости протрите стекло в месте установки для надежного присасывания крепежа. При отрицательных температурах рекомендуется прогреть салон и стекло автомобиля до плюсовой температуры. Вставьте прибор в кронштейн с небольшим усилием до характерного щелчка. Не располагайте прибор за щетками стеклоочистителя и за металлизированной противосолнечной тонировочной пленкой, поскольку это может затруднить прием сигнала. Вставьте автомобильный адаптер питания в гнездо прикуривателя и соедините его с прибором. Отрегулируйте при необходимости угол наклона прибора так, чтобы он был закреплен параллельно дороге. Снятие устройства производится в обратном порядке. В первое время при снятии, возможно, потребуются приложить повышенное усилие.

Рекомендации

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля, контроля слепых зон автомобилей и т.д.), лучше использовать режим Город 1. В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости- это радар Стрелка, лучше использовать режим Город 2. Режим Трасса, как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Критериями такого выбора являются, с одной стороны, обеспечение надежного обнаружения полицейских радаров, т. е. необходимо следить за тем, чтобы не были отключены диапазоны, в которых могут работать полицейские радары в данной местности, а с другой стороны желательно достичь наиболее комфортного использования устройства, сведя к минимуму, излишнюю побочную неинформативную звуковую сигнализацию устройства.

Ограничения по использованию радар-детектора

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвой зоны, устанавливаемые в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора и вызывает постоянную реакцию на него.

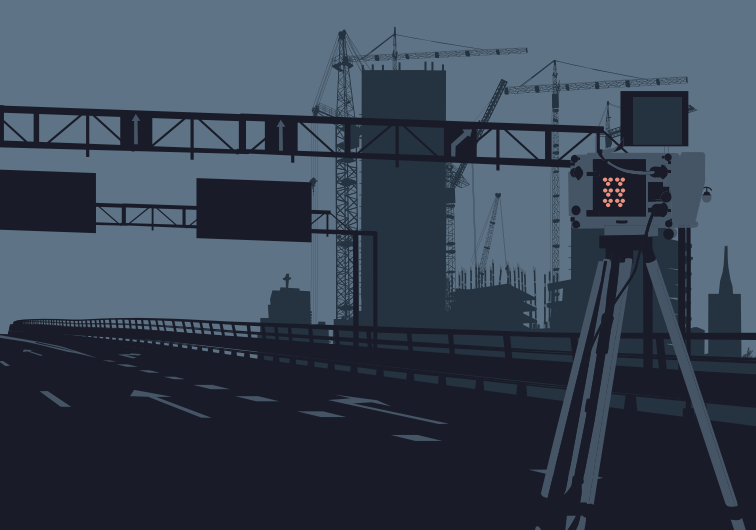
Подогрев стекла используемый в настоящее время производителями стекол для некоторых автомобилей (Instaclear для Ford, Electriclear для GM), может блокировать или ослабить сигнал радаров ДПС принимаемый радар-детектором.

Одной из существенных помех для автомобильного антирадара является атермальное лобовое стекло. Атермальное стекло - стекло которое поглощает тепло, бывает с зеленоватым оттенком и с сине фиолетовым отливом. Атермальные стекла зеленоватого оттенка не влияют заметным образом на работу радар-детектора. На атермальных стеклах с сине-фиолетовым оттенком нанесен слой УФ-фильтра, данное

стекло СИЛЬНО ОСЛАБЛЯЕТ ПРИЕМ автомобильного Радар-детектора. Список автомобилей комплектующихся с завода изготовителя атермальными лобовыми стеклами: Renault все модели с 2001 года, Citroen все модели с 2001 года, Peugeot все модели с 2001 года, Audi A8, Некоторые модели Mercedes, Bentley Continental GT, BMW X5, Ford Focus с 2005 года.

Ложные срабатывания

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок , другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, проделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном индустриальные помехи находятся в диапазонах X, K, Ka. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций установленных на транспортных средствах, от систем активного круиз-контроля, контроля мертвых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей. Мы рекомендуем использовать в городских условиях режимы Город. Кроме того эти диапазоны можно отключить самостоятельно в любом режиме, однако при этом можно пропустить реальные полицейские радары, работающие в этих диапазонах. Выбор остается за вами.





WWW.INTEGO.RU